



ZÜNDAPP-TOURENMODELL — 200 cm<sup>3</sup> — TYP „DB 200“

**MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB**

Motor: Fabrikat, Typ	Zündapp, D B 200, Dreistrom	Zündung: Art	Batterie, Unterbrecher an Lichtmaschine
Arbeitsweise	Zweitakt	Zündung: Fabrikat, Typ	Noris
Zylinderzahl	1	Antrieb	direkt a. Kurbelw.
Bohrung	60 mm	Lichtanlage	30 Watt, Scheiben- dynamo
Hub	70 mm	Vergaser	Bing A 2/20/0
Hubraum	196 cm <sup>3</sup>	Getrennte Luftregulierung	vorhanden
Verdichtungsverhältnis	1:6,1	Kupplung	Mehrscheiben
Drehzahl normal	3100 bei 60 km/Std.	Kupplungsbetätigung	Handhebel
Drehzahl maximal	4100 bei 80 km/Std.	Übertr. v. Motor z. Getr.	Kette, öldicht gek.
Gebremste Höchstleistung	7 PS b. 3850 U/min	Getriebe	Zündapp
Zylinderanord. i. Rahmen	stehend	Getriebeanordnung	mit Motor verblockt
Zylinderkopf	abnehmbar, Leicht- metall	Getriebebeschaltung	Kulisse in Tankhöhe
Steuerungsart	Schlitze	Unters. v. Motor z. Getr.	1:2,18
Kurbelwellenlager	1 u. 1×2 Kugellager	Gänge, Art des Eingriffs	3, Klauen
Pleuellager	Nadellager, käfig- geführt	Getriebeuntersetzungen	1:3,3; 1:1,72; 1:1
Kolbenwerkstoff	Aluminiumlegierung	Unters. v. Getr. zum Hin- terrad f. Ebene	1:2,66
Schmierung des Motors	Gemisch	Höchstgeschwindigkeit	85 km/Std.
		Antrieb der Hinterachse	Kette, m. Schutzblech abgedeckt

**RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE**

Rahmen	Doppelrohr, offen	Lenkergriffe über Boden	820—860 mm, ver- stellbar
Rahmenverbindungen	verschraubt	Sattelhöhe über Boden	680 mm
Fußstützen	Fußrasten, verstellbar	Bodenfreiheit	130 mm
Kippständer	Mittelständer	Größte Länge	2000 mm
Vordergabelfederung	Schraubenfed., Druck	Größte Breite	750 mm
Stoßdämpfer	Zündapp, ohne Werk- zeug nachstellbar	Größte Höhe	900 mm
Bremsart der Räder	Innenbacken	Gewicht auf Vorderrad	58 kg
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad	Gewicht auf Hinterrad	57 kg
Handbremse wirkt auf	Vorderrad	Höchstbelastung	160 kg
Felgenart	Tiefbett, 2½×19	Kraftstofftank, Inhalt	12 l
Reifen	3,00—19, Niederdr.	Kraftstoffverbrauch	2,75 l/100 km
Radstand	1300 mm	Ölverbrauch	0,15 l/100 km

